



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЕНЗЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
И БЛОКИРОВКИ
Луначарского, 4а, г. Пенза, 440061,
Тел.: (8412) 58-82-40, факс: (8412) 58-84-40
E-mail: shch-1@yandex.ru
25.12.2019 г. № 910

Уважаемый Дмитрий Олегович!

В преддверии новогодних и рождественских праздников просим Вас довести до сведения школьников младших и старших классов Вашей школы!

Уважаемые Ребята!

Обращается к Вам руководство Пензенской дистанции СЦБ ОАО «РЖД». От всей души поздравляем Вас с наступающим Новым годом! Пусть Новый год подарит вам массу положительных эмоций, радости, удачи и успехов в учебе и труде, а также здоровья! В преддверии новогодних праздников хотим напомнить Вам, что **железная дорога – зона повышенной опасности**. В 2019 году продолжают иметь место случаи наезда подвижного состава на граждан, в том числе несовершеннолетних.

В 2018 году в результате хождения по железнодорожным путям в Пензенском регионе ОАО «РЖД» в не установленных местах допущено 19 случаев травмирования граждан, из них 16 со смертельным исходом.

За аналогичный период 2017 года зарегистрировано 21 случай травмирования граждан, из них 18 со смертельным исходом.

В ноябре текущего года травмировано 2 несовершеннолетних подростка на железнодорожных путях.

15.11.2018 г. в 21 час. 02 мин. на 703км. ПК 3 перегона Пенза – I – Арбеково при проследовании пассажирского поезда № 51 под управлением машиниста Кистина О.Б. (депо ТЧЭ – Пенза) травмирован несовершеннолетний Колобов Кирилл Витальевич 2002 года рождения учащийся школы № 37. В момент травмирования подросток находился, на левой ните (рельс) по ходу движения на подаваемые сигналы не реагировал, при экстренном торможении был обнаружен на обочине с левой стороны. Пострадавший на машине скорой помощи доставлен в больницу № 6 г. Пензы.

22.11.2018 г. В 15 час. 15 мин. на 784 км. ПК 5 ст. Чаадаевка при проследовании грузового поезда № 2321 под управлением машиниста Новокрещенова травмирована несовершеннолетняя Акулинина Кристина Николаевна 13.10.2001 года рождения. Проживала по адресу: Пензенская обл. Городищенский район, п. Чаадаевка ул. Первомайская 5А – 2. В момент травмирования находилась в наушниках, переходила железнодорожные пути перед близко идущим поездом, наезд предотвратить не удалось, исход случая смертельный. Ведется судебное разбирательство.

Одним далеко небезопасным фактором получения травмы является **ношение наушников** и пользование плеерами, смартфонами и другими устройствами при следовании вдоль железнодорожных путей и при переходе через железнодорожные пути.

Уважаемые ребята! Заткнув уши и погрузившись в телефон, вы не видите и не слышите надвигающейся опасности!

При ношении наушников происходит ослабление **внимания**, ослабление восприятия звуковых сигналов, оповещающих об опасности. **Уважаемые ребята! Запретите себе пользоваться наушниками за пределами дома.** Находясь в наушниках на открытой территории, вы не только не услышите подаваемых сигналов поезда, не услышите звук тормозов поезда или машины, вы так же не услышите шаги и действия человека, решившего покуситься на вашу жизнь и здоровье, совершив противоправные действия по отношению к вам.

Во избежание травматизма на железнодорожном транспорте, считаем необходимым напомнить вам требования элементарной безопасности при переходе через железнодорожные пути:

- переходить через пути следует только по специально устроенным, обозначенным и освещаемым (в темное время суток) переходам, при этом переход должен быть оборудован настилом, расположенным на уровне головки рельса и обозначается указательными знаками с надписью «Переход»;

- запрещено переходить через железнодорожные пути в местах устройства стрелочных переводов;
- прежде чем вступить на путь, необходимо убедиться, что ни с одной, ни с другой стороны нет приближающегося подвижного состава;
- переходить пути следует только под прямым углом, не ближе 5 метров до локомотива, вагонов;
- на рельсы нельзя наступать ногами во избежание скольжения и, как следствие, падения, травмирования и невозможности выбраться из колеи;
- запрещается перебегать пути перед приближающимся поездом, так как для перехода через путь требуется 5 – 6 секунд, а поезд, следующий со скоростью 90 км/час, за 1 секунду преодолевает расстояние, равное 25 метров (150 м. за 6 с).

Запомните мгновенно остановить поезд нельзя!

Начальник дистанции

С.В. Гахов

Исп.: Гахова А.В.
тел: 8-841-2-588-719